



# Sika® Primer-207

## 自動車ガラス交換用新プライマー誕生

- One step – Sika® Activator工程削減可 (作業工程の削減)
- One solution – ガラス面・塗装面共通プライマー
- Quick-drying – 速乾性 (作業時間の短縮)



# Sika® Primer-207 -日本市場の要望に応じて開発されたプライマーです。

Sika® Primer-207は、自動車ガラス交換用ブラックプライマーです。Sika® Primer-207は、ガラス面やセラミックコート面、自動車塗料面、ボデーの傷の補修に使用可能です。当製品の乾燥時間は、従来品よりも短く、作業時間の短縮にもつながります。従来、Sika® Aktivator とSika® Primer-206G+Pを併用されていた場合、Sika® Primer-207単体でも使用出来、工程の削減になります。

## 下地処理一覧表

シーカの自動車ガラス交換用接着剤を使用する際の下地処理一覧表です。  
下表は、自動車ガラス交換用なので、バス・トラック・鉄道車輛などの場合は、お問い合わせ下さい。

被着体		処理方法
ガラス側	ガラス面 セラミックコート面*	Sika® Primer-207
	塩ビ樹脂面	表面サンディング (#120~#240) の後に Sika® Primer-215
ボデー側	古いウレタン接着剤のカット面	Sika® Aktivator
	ボデー塗料	Sika® Primer-207
	塗面への小さな傷 (タッチアップ用)	Sika® Primer-207

- ・ 接着面は事前に脱脂・清掃を行ってください。
  - ・ 樹脂ガラス、塗料などは成分の配合により接着性に差が出てくる場合がありますので、予備テストを行ってください。
  - ・ 各製品の取り扱いについてはそれぞれのプロダクトデータシートをご覧ください。
- ※ セラミック面のシリコン汚染にはSika® Cleaner S (II)+Sika® Clean Glassを推奨いたします。

荷姿	
30ml	24缶/箱
100ml	8缶/箱

シーカ製品の適用および使用に関する情報および勧告は、当社の最新の知識および経験に従っているものであり、通常の条件下で適切に保管、処理および適用されることを前提としております。実際には材料、配合および現場の条件がそれぞれ異なるため、ここに記載されている情報、書面での勧告、その他のアドバイスは、商品性や特定目的への適合性について保証するものではなく、また、法的関係から生ずる責任をもたらすものではありません。ユーザーは、シーカ製品がユーザーの使用目的および施工方法に適しているかをあらかじめ確認して下さい。当社は、製品の特性を変更する権利を留保します。第三者の権利は尊重されなければなりません。すべての注文は、当社の最新の販売・納品条件に従って受注されます。ユーザーは常に使用する製品のプロダクトデータシートの最新版に留意して下さい。プロダクトデータシートの最新版はご請求いただければ当社が提供いたします。著作権法により無断複写複製及び無断転載は禁止されています。



日本シーカ株式会社  
工業製品本部  
〒108-6110 東京都港区港南2-15-2品川インターシティB棟10F  
TEL 03-6433-2314 FAX 03-6433-2102  
<http://www.sika-japan.co.jp/>



Innovation & Consistency | since 1910